

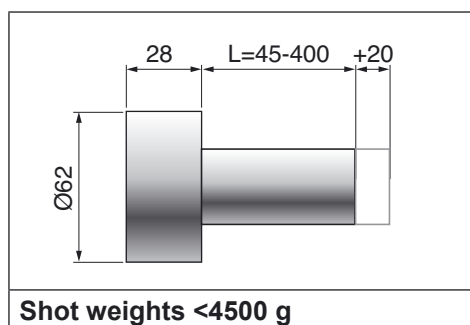
Heatlock ESB4 & ESB4...Vario, sprue bushing

Features

- Lowest possible thermal stress on plastics.
- Flow channel can be made to your own requirements. Tailor-made installation dim."L".
- Ceramic insulation between bushing and mould.
- Production of large parts using optimum technical items. The economical advantages of doing away with heavy sprues.

Egenskaper

- Den stora innerdiametern ger minsta möjliga termiska påkänning på plasten.
- Vario kan anpassas helt efter dina behov när det gäller längd, flytkanalens diameter eller intagsprofil.
- Utomordentligt jämn värmefördelning längs bussningen.
- Tekniskt optimal produktion av stora detaljer och ekonomiska fördelar som eliminering av grova ståningöt medför.



ESB4

is made of one piece Swedish hot worked steel, hardened for better strength and long life, it withstands an injection pressure up to 1800 bar. Produced from solid steel making it absolutely leak free.

The Vario bush can be produced to your exact needs.

You can choose the flowchannel, installation length and gate diameter that you require. Gate types to choose from is the standard reliable ESB-version that gives you a residue of 6-10mm, if you require a smaller residue you can order the bush with either Pin Point or Needle Point type of gate.

The bush is fully insulated from the mould using our special ceramic material, which only has 7% of the heat-conducting capacity of steel. The ceramic compression strength is 2100 N/mm² approx, and it is capable of withstanding temperatures of about 1400 °C.

The special design of the heat supply with the ceramic insulation, produces uniform heat along the bushing. All this makes the bushing reliable and suitable for materials that are sensitive to friction and are difficult to inject.

Can be used with Heatlock custom made conventional manifold that is ceramically insulated.

ESB4

är konstruerad efter samma koncept som den lilla modellen. Vi har genom att, på 8000XL VARIO, inte förutbestämma vilka längder eller vilken flytkanal som gäller fått en bussning som kan skräddarsys exakt efter dina behov, med mycket kort leveranstid och till ett mycket attraktivt pris. Vario kan levereras i vårt standard utförande som ger en intagstapp för maximal driftsäkerhet eller med en punktintagsprofil som ger en mindre intagsrest.

Bussningen är gjord i ett enda stycke av svenskt varmarbetsstål som härdats för bättre styrka och driftsäkerhet. Tål ett insprutningstryck upp till 1800 bar.

Keramiskt isolerad från formen med vårt speciella material som endast har 7% värmeledningsförmåga jämfört med stål. Olikformig lindning på det robusta spiralelementet för att ge en så jämn värmefördelning som möjligt. Termoelementet som är separat har sin mätpunkt mitt på röret, där det är som varmest.

Allt detta tillsammans med den stora diametern på flytkanalerna gör bussningen mycket lämplig för material som är friktionskänsliga och svåra att spruta.

Går något av elementen sönder behöver du bara köpa det som gått sönder, något som du spar pengar på.

Kan användas i såväl enfacks- som flerfacksverktyg, då ihop med en konventionell varmkanalbalk som även den isolerats keramiskt.

more ►

